

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Năm, ngày 17 tháng 06 năm 2021

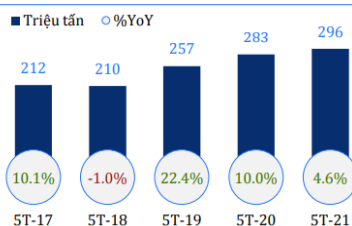
TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Thị trường container châu Á đối diện với áp lực từ nhu cầu mùa cao điểm vào nửa cuối năm 2021

Một đợt tăng giá vận tải biển sẽ tiếp tục xảy đến vào nửa cuối năm nay khi thị trường đón nhận thông tin không mấy tích cực về tình trạng quá tải và tắc nghẽn tại các cảng phía Nam ở Trung Quốc là Thâm Quyển và Quảng Châu do tình hình bùng phát Covid-19 trở lại trong tháng 5 vừa qua. Theo truyền thống các năm về trước, nhu cầu xuất khẩu của Trung Quốc sẽ đạt đỉnh của năm vào tháng 7 và tháng 8 khi nhiều nhà nhập khẩu trên toàn thế giới gấp rút tích lũy hàng tồn kho trước kỳ nghỉ Tuần lễ Vàng của nước này vào đầu tháng 10. Trong bối cảnh đó, tình trạng ách tắc tại các cảng biển phía Nam của Trung Quốc lại dấy lên lo ngại về tình trạng thiếu container vận chuyển và quá trình xuất - nhập cảng cũng đình trệ theo đó. Giá vận chuyển tăng lên mức cao kỷ lục, trong đó giá thuê container từ khu vực Bắc Á đến bờ Đông nước Mỹ tăng lên khoảng 12.000 - 14.000 USD/container 40 foot, đến bờ Tây nước Mỹ khoảng từ 9.000 - 10.000 USD/container và thậm chí giá cao kỷ lục tuyến Bắc Á - Vương Quốc Anh lên đến 18.000 USD/container.

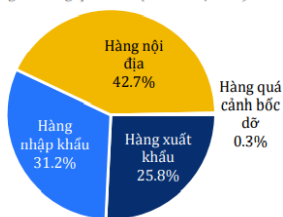
ĐIỂM TIN NGÀNH

Sản lượng hàng thông qua cảng 5T-2021

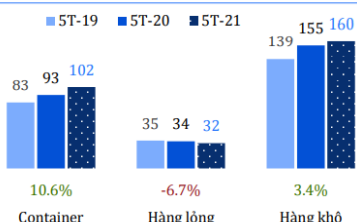


Cơ cấu nguồn hàng thông qua cảng

Không bao gồm hàng quá cảnh (30.68 triệu tấn)



Theo loại hàng thông qua cảng (Triệu tấn)



NĂNG LƯỢNG

* Nhu cầu về khí đốt thiên nhiên (LNG) tăng cao tại châu Á vào giai đoạn giữa năm hỗ trợ rất lớn giúp đẩy giá LNG toàn cầu hồi phục trở lại, cụ thể là tại châu Âu. Ngoài ra, lượng hàng tồn kho cũng giảm mạnh, được ghi nhận chỉ bằng khoảng 42% nhu cầu toàn cầu trong thời điểm hiện tại cũng là nguyên nhân giúp giá LNG tăng trở lại tại Mỹ và châu Âu. Bắt đầu vào giai đoạn nắng nóng cao điểm tại châu Á, nhu cầu về điện tăng cao khiến cho nhiều nước như Nhật Bản, Hàn Quốc hay Trung Quốc phải gia tăng nhập khẩu LNG để đảm bảo nguồn cung về phát điện trong nước. Theo Global Data, châu Á dự kiến sẽ đóng góp khoảng 74% sản lượng LNG toàn cầu vào năm 2025, do nhu cầu tại Trung Quốc là yếu tố quan trọng nhất thúc đẩy gia tăng mở rộng các dự án LNG toàn khu vực châu Á.

* Mới đây, Ngân hàng Thế giới (WB) đã đưa ra lộ trình về việc phát triển điện gió ngoài khơi của Việt Nam trong những năm tới đây. Được đánh giá là có nguồn tài nguyên về khai thác gió biển để sản xuất thành điện một cách bền vững, tiềm năng của loại hình năng lượng này được kỳ vọng sẽ cung cấp khoảng 12% nhu cầu về điện năng của nước ta đến năm 2035. Bằng cách thay thế than nhiệt điện, điều này có thể giúp giảm tải 200 triệu tấn CO2 phát thải ra môi trường và đóng góp khoảng 50 tỷ USD cho nền kinh tế Việt Nam bằng cách kích thích sự phát triển của chuỗi cung ứng điện sạch, cũng như hoàn toàn có cơ hội để xuất khẩu loại năng lượng sạch này sang các khu vực lân cận. Đây cũng là điểm mạnh để thu hút nguồn vốn đầu tư vào nước ta, khi nhiều nước như Nhật Bản và Hàn Quốc rất chú trọng đến hoạt động sản xuất bằng các nguyên liệu sạch, không gây ô nhiễm môi trường.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

ACB