

# Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Năm, ngày 23 tháng 12 năm 2021



## TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

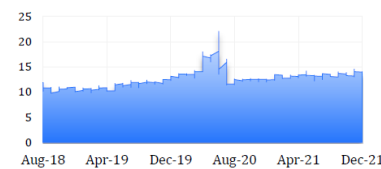
### Sản lượng mía đường Thái Lan tăng mạnh và giành lại thị phần tại khu vực châu Á

Sau hai năm thời tiết không thuận lợi ảnh hưởng đến năng suất trồng mía đường thì sản lượng vụ mùa mía đường năm 2022 của Thái Lan dự kiến sẽ tăng mạnh và giành lại phần lớn thị phần xuất khẩu đường tại châu Á trong năm sau. Dự báo này được đưa ra trong điều kiện Thái Lan đã ghi nhận lượng mưa tăng mạnh từ tháng 9 vừa qua, dự kiến sẽ đạt sản lượng đường từ 9,5 - 11 triệu tấn trong năm tới. Theo đó, lượng mưa trong quý cuối năm tăng 15% so với cùng kỳ năm trước tại ngay những vùng trồng mía đường trọng điểm của Thái Lan. Xuất khẩu mía đường Thái Lan dự kiến sẽ tăng từ 3,8 triệu tấn trong năm nay lên 7,5 triệu tấn trong năm sau.

## ĐIỂM TIN NGÀNH

GIÁ GẠO THÔ THẾ GIỚI

USD per CWT



GIÁ NGŨ THẾ GIỚI

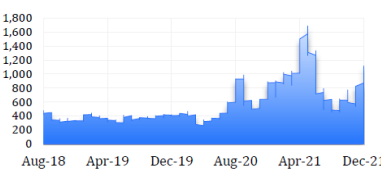
(US CORN)

USD / Bushel



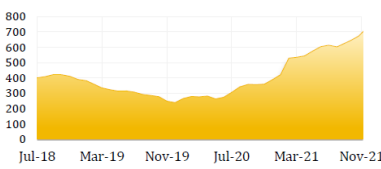
GIÁ GỖ XÈ THẾ GIỚI

USD per Mbf



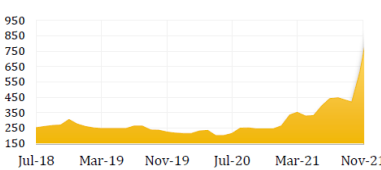
GIÁ PHẦN DẠP THẾ GIỚI

USD / Tấn



USD / Tấn

GIÁ PHẦN URE THẾ GIỚI



## NÔNG SẢN

\* Kể từ ngày 16/6/2021, Việt Nam đã áp mức thuế 47,64% đối với đường mía nhập khẩu từ Thái Lan, là mức thuế chống bán phá giá nhằm làm giảm áp lực lên giá mía đường nội địa, thúc đẩy sản xuất trong nước. Ngoài ra, S&P Platts dự báo rằng, Việt Nam cũng có thể áp đặt mức thuế chống bán phá giá này lên mía đường nhập khẩu từ các nước ASEAN khác hiện nay đang áp mức thuế 5% như Indonesia, Malaysia, Campuchia, Lào và Myanmar.

\* Một trong những vấn đề cần quan tâm đến xuất khẩu nông sản nói chung và mía đường nói riêng hiện nay là vấn đề logistics. Hiện nay, giá cước vận chuyển nông sản bằng đường đã tăng từ 3 đến 4 lần so với giai đoạn đầu năm. Các đường biên giới trên bộ cũng gặp tình trạng tắc nghẽn tương tự, khiến cho việc vận chuyển nông sản giai đoạn cuối năm vô cùng khó khăn. Các nhà xuất khẩu từ Myanmar, Lào và Việt Nam đang gặp khó khăn sau khi Trung Quốc gần đây đóng cửa biên giới của họ để ngăn chặn sự lây lan của Covid-19, dẫn đến hàng dài xe tải chất đầy hàng hóa có nguy cơ bị hư hỏng. Theo đó, với chính sách hiện nay của Trung Quốc, chỉ có xe tải của Trung Quốc mới được phép qua biên giới, gây ra sự chậm trễ kéo dài khi hàng hóa được bốc dỡ và chuyển ở phía biên giới đường bộ các nước Đông Nam Á.

\* Trong nhiều tuần qua, hàng nghìn xe tải chở đầy nông sản của Việt Nam bị kẹt lại biên giới khiến hàng hóa hư hỏng. Ngày 14/12, đại diện Bộ Công Thương Việt Nam cho biết đã phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan ở phía Bắc, đặc biệt là tỉnh Lạng Sơn, để giám sát hoạt động xuất nhập khẩu với mục tiêu là có những biện pháp kịp thời để tạo điều kiện thuận lợi cho việc thông quan hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam, đặc biệt là hàng nông sản. Theo dữ liệu thống kê, tổng kim ngạch xuất khẩu nông sản và thủy sản của Việt Nam sang Trung Quốc đạt 8,1 tỷ USD vào năm 2020, chiếm 16,6% tổng kim ngạch xuất khẩu hàng hóa sang Trung Quốc.

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

**KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH**  
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Contact Center 24/7: **1900 54 54 86 - (08) 38 247 247** | [acb.com.vn](http://acb.com.vn) |

**ACB**