

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Tư, ngày 13 tháng 10 năm 2021

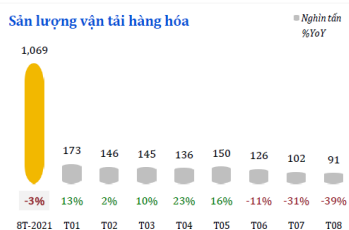
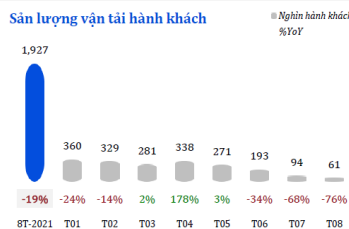
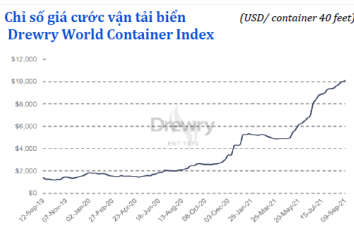
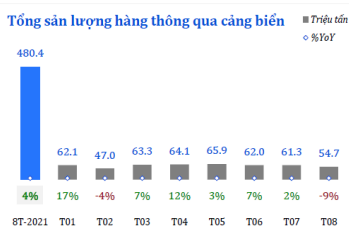


TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Cước phí vận tải biển giảm ở một số tuyến phổ biến, chuỗi cung ứng hàng hóa được kỳ vọng sẽ sớm trở lại bình thường mới.

Dữ liệu mới nhất về cước phí vận tải cho thấy, ở một số tuyến đường vận tải hàng hóa chính, giá cước đã giảm nhẹ vào tháng 9 vừa qua. Theo South China Morning Post, giá cước vận chuyển container 40 feet từ Trung Quốc đến Los Angeles đã giảm 51% từ 17.500 USD xuống 8.500 USD vào tháng 9. Dữ liệu từ Freightos cũng cho thấy, chi phí vận chuyển hàng hóa giữa châu Á và Mỹ đã giảm khoảng 16% vào tuần trước so với tuần cuối tháng 9, mức giảm đáng kể trong năm nay. Nhiều doanh nghiệp logistics toàn cầu đã nhìn thấy tín hiệu lạc quan vào việc ngành logistics sẽ bình thường mới kể từ năm sau, sau 2 năm biến động mạnh do ảnh hưởng bởi Covid-19. Các cuộc khủng hoảng về tắc nghẽn cảng biển, thiếu tàu container sẽ được giảm thiểu đáng kể từ năm 2022. Mặc dù vậy, chi phí ở nhiều tuyến vận tải xuyên Thái Bình Dương vẫn đang ở mức rất cao (gấp khoảng 10 lần so với trước đại dịch) trong thời điểm quý cuối năm nay.

ĐIỂM TIN NGÀNH



LOGISTICS

* Tính đến thời điểm này, giá cước vận tải biển vẫn đang là vấn đề nóng hổi của chuỗi cung ứng toàn cầu. Đại dịch Covid-19 được cho là gốc rễ nguyên nhân khiến cho ngành logistics toàn cầu chao đảo gần 2 năm qua, tuy nhiên nhiều nhà phân tích cho rằng, chuỗi cung ứng toàn cầu cũng đã gặp nhiều vấn đề trong gần một thập kỷ qua, và Covid-19 xảy đến như một môi lửa để thổi bùng lên những thách thức mà các quốc gia sẽ phải đối mặt trong nhiều năm tới. Nhìn lại năm 2019, giá cước vận tải nhìn chung khá ổn định do nguồn cung vẫn duy trì mức cao hơn nhu cầu. Kể từ khi Covid-19 tác động đến Trung Quốc ngay quý I/2020 và lan sang Mỹ, châu Âu vào quý II sau đó, chuỗi cung ứng hàng hóa - dịch vụ bắt đầu cho thấy sự đứt gãy liên tiếp ở nhiều tuyến cung - cầu, và theo đó, logistics - ngành được coi là xương sống của chuỗi cung ứng bắt đầu ngưng trệ khi cung - cầu bị đảo lộn ở nhiều nơi. Tình trạng tích trữ hàng hóa, nguyên phụ liệu được cho là nguồn cơn gây ra khủng hoảng về vận tải biển trong 2 năm qua, kể cả khi các nền kinh tế lớn như Trung Quốc hay Mỹ đã kiểm soát tốt dịch bệnh trước khi biến chủng Delta gây ra làn sóng lây nhiễm lớn lần thứ 2 trong năm nay.

* Ngoài những ảnh hưởng khách quan do đại dịch, ngành logistics toàn cầu cũng gặp phải những khó khăn do cơ sở hạ tầng chưa được cải thiện và nâng cấp kịp thời khi nhu cầu gia tăng đột biến trong đại dịch. Một ví dụ được thấy rõ nhất là tắc nghẽn kênh đào Suez, hay việc đóng cửa cảng biển Ninh Ba - Trung Quốc trong quý III vừa qua đã khiến cho nhiều tàu container không kịp thay đổi tuyến đường, gây ra chậm trễ vận chuyển. Trong quý cuối năm và quý đầu năm sau, nhiều doanh nghiệp lo ngại nếu như có bất kỳ sự việc nào tương tự xảy ra có thể sẽ ảnh hưởng vô cùng nghiêm trọng tới chuỗi cung ứng phục vụ nhu cầu tăng cao vào mùa lễ hội cuối năm.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: **1900 54 54 86 - (08) 38 247 247** | acb.com.vn |

ACB