

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Ba, ngày 30 tháng 11 năm 2021



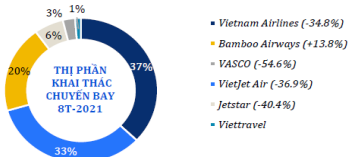
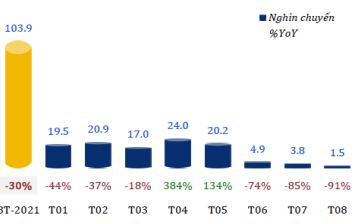
TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Biến chủng Omicron tiếp tục gây áp lực lên sự phục hồi của ngành hàng không khu vực châu Á - Thái Bình Dương

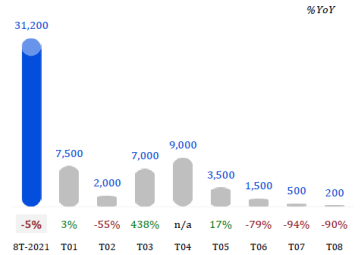
Thực trạng các hãng hàng không châu Á - Thái Bình Dương hiện ghi nhận là khu vực có tốc độ phục hồi chậm nhất so với các khu vực khác trên thế giới, với số lượng hàng khách di chuyển trong tháng 10 vừa qua chỉ đạt khoảng 3,9% so với cùng kỳ năm 2019. Thêm vào đó, biến chủng mới Omicron lại càng gây thêm áp lực cho sự phục hồi này khi nhiều quốc gia đã công bố các hạn chế khắt khe đối với việc nhập cảnh của những hàng khách đến từ các quốc gia đã xuất hiện biến thể Covid này. Trước khi đại dịch xảy đến, Đông Nam Á được kỳ vọng là thị trường hàng không phát triển nhanh nhất thế giới trong thập kỷ tiếp theo với số lượng máy bay mới đặt hàng đạt số lượng kỷ lục và các công trình xây dựng cơ sở hạ tầng hàng không nhận được nguồn vốn đầu tư cao. Tuy nhiên, khu vực này lại cho thấy sự phục hồi chậm nhất sau đại dịch so với châu Á nói riêng và thế giới nói chung.

ĐIỂM TIN NGÀNH

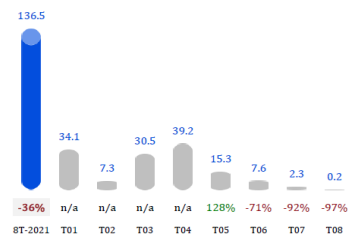
TỔNG SỐ CHUYẾN BAY KHAI THÁC 8T-2021



TỔNG LƯỢT KHÁCH NỘI ĐỊA 8T-2021



TỔNG THU TỪ KHÁCH NỘI ĐỊA 8T-2021



HÀNG KHÔNG

* Theo Reuters, Cục Hàng không Việt Nam dự kiến sẽ nối lại các chuyến bay quốc tế kể từ tháng 1/2022 đối với 15 quốc gia và có thể sẽ mở lại tất cả các đường bay quốc tế vào tháng 7 năm sau. Vào năm 2019, ngành du lịch đóng góp hơn 10% vào tổng sản phẩm quốc nội, kể từ khi dịch bệnh lan rộng vào đầu năm 2020 đến nay, ngành hàng không du lịch trong nước đã chịu tác động vô cùng nặng nề tương tự như Thái Lan, Trung Quốc, Singapore, Malaysia... Vào năm ngoái, lượng khách du lịch chỉ vào khoảng 3,8 triệu lượt, giảm mạnh so với con số 18 triệu lượt khách vào năm 2019, với doanh thu đạt 31 tỷ USD. Tuy nhiên, biến chủng mới Omicron còn đang phức tạp, đề xuất mở cửa đường bay quốc tế của Cục Hàng không có thể sẽ cần được cân nhắc kỹ lưỡng, trong bối cảnh tỷ lệ tiêm chủng vaccine đầy đủ của Việt Nam vẫn chưa đạt mức 70% số người trên 18 tuổi.

* Ngày lễ Tạ Ôn vào thứ Sáu tuần trước ghi nhận lượng du khách di chuyển bằng đường hàng không cao nhất trong 2 năm trở lại đây tại Mỹ. Theo con số thống kê, số lượng hành khách di chuyển trong ngày cuối tuần vừa qua đạt gần 2,5 triệu người, mức cao nhất kể từ ngày 15/2/2020, tuy nhiên vẫn thấp hơn 15% so với cùng kỳ năm 2019. Trong vòng 7 ngày, số lượng hành khách di chuyển đạt tổng cộng 14,4 triệu người, cao hơn gấp đôi so với 6,4 triệu người vào năm ngoái.

Cũng vào cuối tuần trước, hãng hàng không quốc gia Vietnam Airlines đã thực hiện thành công chuyến bay thẳng thường lệ đầu tiên đến Mỹ và sẽ duy trì tần suất 2 chuyến bay mỗi tuần trong giai đoạn này. Trước đó, vào ngày 16/11, Vietnam Airlines đã chính thức nhận chứng chỉ cấp phép khai thác thường lệ các chuyến bay thẳng thương mại không điểm dừng giữa Việt Nam và Mỹ. Với sự kiện này, Vietnam Airlines đã trở thành hãng hàng không đầu tiên của Việt Nam được cấp phép bay thẳng thường lệ đến Mỹ.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

