

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Năm, ngày 18 tháng 11 năm 2021

TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

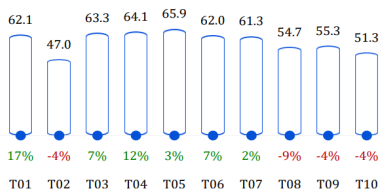
Giá cước vận chuyển container sẽ cần đến 2 năm nữa để giảm xuống mức bình thường trước đại dịch

Báo cáo về vận tải biển mới nhất của Sea Intelligence, một công ty tư vấn dữ liệu hàng hải có trụ sở tại Copenhagen, cho biết rằng giá cước vận tải biển hiện đã và đang gây nhiều bất lợi cho các nhà sản xuất và nhà phân phối hàng hóa trong vòng 2 năm qua. Dự kiến sẽ phải mất thêm 2 năm nữa để giá cước vận tải biển có thể trở về mức bình thường trước đại dịch. Cụ thể, Sea Intelligence cho rằng sẽ phải mất ít nhất 18 tháng nữa để các chỉ số vận tải biển quay trở về mức như năm 2019, tuy nhiên nếu trong quá trình hồi phục này còn xảy ra thêm bất kỳ một sự kiện nào khác, ví dụ như sự lan rộng của biến chủng Delta, tắc nghẽn kênh đào Suez đã từng xảy ra vào đầu năm nay, thì thời gian trở về mức bình thường có thể kéo dài từ 26 đến 30 tháng nữa.

ĐIỂM TIN NGÀNH

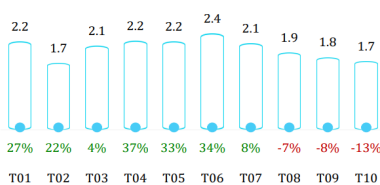
TỔNG SẢN LƯỢNG HÀNG QUA CẢNG BIỂN 10T-2021

587 Triệu tấn ▲2.5%

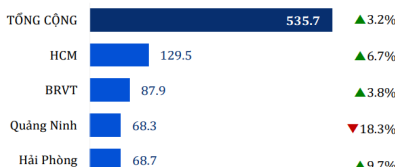


SẢN LƯỢNG HÀNG CONTAINER 10T-2021

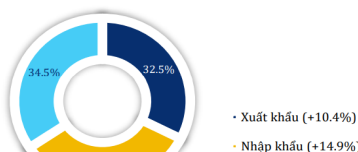
20.3 Triệu TEUs ▲12.0%



TỔNG LƯỢNG HÀNG QUA CẢNG 9T-2021



CƠ CẤU HÀNG CONTAINER 10T-2021



LOGISTICS

* Giá cước vận tải biển vào tháng này đã giảm nhẹ so với mức cao kỷ lục vào tháng 9 vừa qua, tuy nhiên các chỉ số vận tải biển (như chỉ số của Freightos) tính trên các quãng đường xuyên Thái Bình Dương hiện vẫn cho thấy mức giá cao hơn gần 300% so với cùng kỳ năm trước.

* Chi phí dành cho hoạt động vận tải ở Mỹ tiếp tục tăng cao nhất trong vòng hơn một thập kỷ vừa qua khi các nút thắt trong chuỗi cung ứng hàng hóa đến các cảng Los Angeles và Long Beach vẫn chưa được giải quyết triệt để. Ngoài các vấn đề chi phí vận tải biển, vận tải đường bộ của nước này cũng gặp khó khăn tương tự khi mức giá vận chuyển bằng xe tải đã tăng hơn 36% so với cùng kỳ năm trước. Chi phí vận chuyển hàng hóa tăng cao càng làm trầm trọng thêm lạm phát ở nước này trước mùa mua sắm nhộn nhịp cuối năm.

* Theo Hội nghị Liên Hợp Quốc về Thương Mại và Phát Triển (UNCTAD), trong báo cáo đánh giá về vận tải hàng hải năm 2021, giá tiêu dùng toàn cầu sẽ tăng đáng kể trong năm tới cho đến khi sự gián đoạn chuỗi cung ứng vận tải biển được giải quyết. Mức giá nhập khẩu toàn cầu có thể tăng 11% và mức giá tiêu dùng tăng 1,5% từ nay đến năm 2023. Sự gián đoạn chuỗi cung ứng mà UNCTAD đề cập đến bao gồm các hạn chế về khả năng chuyên chở của tàu container, tình trạng thiếu lao động tại các cảng biển, tắc nghẽn cảng biển và hạn chế xuất nhập hàng hóa do các biện pháp phòng dịch khác nhau ở mỗi quốc gia. Việc tăng giá cước như hiện nay sẽ có tác động sâu sắc đến thương mại và làm suy yếu sự phục hồi kinh tế xã hội, đặc biệt là ở các nước đang phát triển, cho đến khi hoạt động vận tải biển trở lại bình thường (dự kiến đến năm 2024).

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

ACB