

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Sáu, ngày 17 tháng 12 năm 2021

TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Chỉ số vận tải biển tiếp tục ghi nhận mức cao lịch sử mới, tăng cao nhất ở các tuyến đường từ Đông Nam Á

Với sự phục hồi nhanh chóng từ hoạt động sản xuất tại Đông Nam Á trong những tháng gần đây, giá vận tải biển đã đẩy lên cao do nhu cầu vận chuyển hàng hóa tăng mạnh, sau thời gian hạ nhiệt vào quý III trước đó. Đặc biệt, các tuyến hàng hải đi từ châu Á nói chung và Đông Nam Á nói riêng có chỉ số vận tải tăng cao nhất trong khu vực. Theo Freightos Data, chỉ số vận tải bằng container tuần này đã vượt con số 9,550 USD, các cảng biển đi từ Việt Nam, Thái Lan, Indonesia và Malaysia chứng kiến mức giá cước vận tải tăng hơn 10 lần so với thời điểm cuối năm 2019, trước khi Covid-19 xuất hiện và lan rộng. Nhu cầu vận tải biển đang nóng hơn bao giờ hết, khi xuất khẩu những tháng cuối năm tăng cao, điển hình như xuất khẩu của Trung Quốc trong tháng 11 đã tăng 22% so với cùng kỳ năm trước, đạt mức gần 326 tỷ USD.

ĐIỂM TIN NGÀNH

Chỉ số vận tải biển của FREIGHTOS

GLOBAL

FBX
Global Container Index **\$9,550**
↑ 1%

PACIFIC

FBX01
China/East Asia to
North America West Coast **\$14,924**
↑ 1%

FBX02
North America West Coast to
China/East Asia **\$887**
0%

FBX03
China/East Asia to
North America East Coast **\$17,195**
↑ 3%

FBX04
North America East Coast to
China/East Asia **\$847**
↓ 2%

SUEZ

FBX11
China/East Asia to
North Europe **\$14,498**
↑ 1%

FBX12
North Europe to
China/East Asia **\$1,217**
↓ 6%

FBX13
China/East Asia to
Mediterranean **\$13,424**
↑ 2%

LOGISTICS

* Cuộc khủng hoảng cước vận tải biển trong thời điểm cuối năm nay đang đẩy lên nhiều mối lo ngại hơn hẳn so với giai đoạn cuối năm ngoái, bởi những yếu tố tác động của thị trường và đặc biệt là sự xuất hiện biến chủng Omicron sẽ tiếp tục làm trì trệ lưu thông hàng hóa và có thể thúc đẩy lạm phát tăng cao đến năm 2023. Theo ghi nhận của RBC Capital Markets, vào giai đoạn cuối tháng 10, cảng biển Long Beach tại Los Angeles - Mỹ ghi nhận thời gian một tàu chở container hàng hóa cần quay vòng tăng gấp đôi so với thời điểm trước đại dịch. Sự chậm trễ và tắc nghẽn tại nhiều cảng biển tạo thành xu hướng lan truyền, ảnh hưởng rất lớn đến chuỗi cung ứng hàng hóa vào quý cuối năm. Mặc dù đến thời điểm hiện tại, sự chậm trễ này đã được khắc phục đáng kể song chưa triệt để, và ngành logistics toàn cầu được nhận định khó có thể bình thường trở lại trước năm 2023.

* Ghi nhận tốc độ tăng trưởng mạnh nhất kể từ trước đến nay, hoạt động vận tải hàng hóa bằng đường hàng không đang ngày càng chứng minh được vị trí quan trọng trong ngành logistics nói chung, nhằm hỗ trợ hiệu quả cho vận tải đường biển có nhiều vướng mắc trong 2 năm đại dịch vừa qua. Tuy nhiên, biến chủng Omicron đang làm giảm sự kỳ vọng của các công ty giao nhận khi họ cho rằng sẽ không có nhiều đột phá về nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không trong quý I năm sau. Nhiều lý do được đưa ra để giải thích cho điều này như Trung Quốc đang kiểm soát nghiêm ngặt dịch bệnh trước Thế vận hội Mùa Đông, hạn chế sự lây lan dịch bệnh ở các cảng biển, sân bay; nhu cầu tiêu dùng và đi lại ở Mỹ và châu Âu có thể giảm nhiệt do biến chủng Omicron.

KHOẢNG THỊ TRƯỜNG TÀI CHÍNH
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: **1900 54 54 86 - (08) 38 247 247** | acb.com.vn |

ACB