

Điểm Tin Thị Trường Hàng Hóa

Thứ Năm, ngày 23 tháng 09 năm 2021

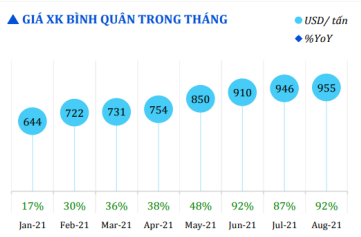
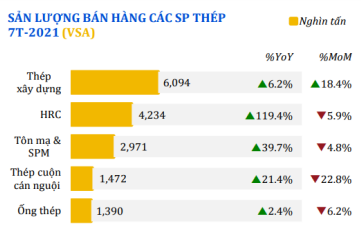
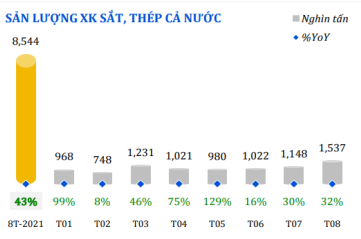


TIÊU ĐIỂM TRONG NGÀY

Nhập khẩu phế liệu sắt thép của Việt Nam giảm mạnh trong tháng 8 do giãn cách kéo dài

Số liệu từ Tổng cục Hải Quan cho thấy, nhập khẩu sắt thép phế liệu trong tháng 8 gần như giảm một nửa so với tháng 7 trước đó, xuống chỉ còn 368.500 tấn. Tính chung 8 tháng đầu năm, lượng sắt thép phế liệu nhập khẩu vào nước ta đạt khoảng 4,53 triệu tấn, tăng 18,5% so với cùng kỳ năm trước, chủ yếu nhờ nhu cầu tăng cao vào nửa đầu năm, song đã giảm đáng kể từ đầu quý III đến nay. Các doanh nghiệp tỏ ra thận trọng hơn trong việc nhập khẩu sắt thép phế liệu bằng đường biển từ Hong Kong, Nhật Bản do lo ngại vào doanh số bán sắt thép trong nước bị ảnh hưởng nặng nề bởi các lệnh giãn cách xã hội, cũng như chi phí vận tải biển đang ở mức cao. Các nhà sản xuất thép vẫn phải tạm ngừng hoặc giảm hiệu suất hoạt động cho đến hết tháng 9, do đó lượng phế liệu nhập khẩu của Việt Nam dự kiến sẽ còn duy trì ở mức thấp cho đến hết tháng 10. Nhu cầu thép nội địa khó phục hồi trong quý cuối năm, nhưng xuất khẩu phôi thép sang Trung Quốc vẫn tăng trưởng tốt trong suốt năm nay.

ĐIỂM TIN NGÀNH



KHOI THỊ TRƯỜNG TẠI CHỖ
Lầu 2, Tòa nhà 2/20 Cao Thắng, Q 3

KIM LOẠI

* Giá kim loại nhôm chạm mức cao nhất trong vòng 13 năm trở lại đây khi tình hình thiếu điện ở Trung Quốc đang trở nên trầm trọng. Hoạt động sản xuất và khai thác quặng, khoáng sản phải giảm thiểu tối đa khi nước này ban hành các lệnh giảm phát thải khí carbon khiến nguồn cung sản xuất điện ngày càng thắt chặt, trong khi chi phí vận chuyển vẫn chưa có dấu hiệu giảm. Giá nhôm giao dịch trên Sàn giao dịch hàng hóa London vào ngày hôm qua tăng lên 2.827 USD/tấn, tăng 43% so với tháng 1 đầu năm nay. Mức giá cao nhất đạt được vào ngày 10/9 trước đó là 2.916 USD/tấn - mức cao nhất kể từ năm 2008.

Khi nền kinh tế thế giới bắt đầu có dấu hiệu hồi phục, nhu cầu nhôm tăng mạnh trở lại, đặc biệt là từ Trung Quốc - chiếm 60% nhu cầu nhôm toàn cầu. Song, sản lượng nhôm từ Trung Quốc đã bị ảnh hưởng bởi hạn hán và giá than nhiệt tăng cao, do các nhà máy thủy điện và nhiệt điện đang gặp khó khăn trong việc tăng sản lượng điện bởi mục tiêu của nước này là giảm lượng khí thải. Sản xuất nhôm chiếm khoảng 4% tổng lượng khí thải carbon của Trung Quốc, và cũng là một trong những ngành công nghiệp phải giảm phát thải khí carbon giống như luyện thép và sản xuất xi măng. Trong khi đó, nhu cầu nhôm toàn cầu dự kiến sẽ tăng dần, các nhà sản xuất ô tô sẽ sử dụng nhiều nhôm hơn để chế tạo ô tô nhẹ hơn nhằm tiết kiệm nhiên liệu hơn. Ngoài ra các nước sẽ cần nhiều dây điện bằng nhôm hơn để xây dựng các trạm năng lượng gió ngoài khơi. Giá nhôm tại châu Âu cũng đang tăng mạnh do chi phí logistics. Theo chỉ số Baltic Dry Index, một chỉ số toàn cầu về giá cước vận chuyển hàng container, chỉ số vận tải toàn cầu đang ở mức 4.304 điểm vào cuối tháng 9 - mức cao nhất trong 13 năm trở lại đây.

Nguồn: TCTK, Bloomberg, Reuters, Vietdata, các Hiệp hội ngành nghề trong và ngoài nước ...

Ngân hàng Á Châu không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ hoạt động kinh doanh nào phát sinh từ việc tham khảo hay sử dụng thông tin từ Bản tin này.

Contact Center 24/7: 1900 54 54 86 - (08) 38 247 247 | acb.com.vn |

